

Кузов: Все

Объём двигателя: Все

Артикул: 9.5704.1

Год выпуска: 2008

Коробка: Все

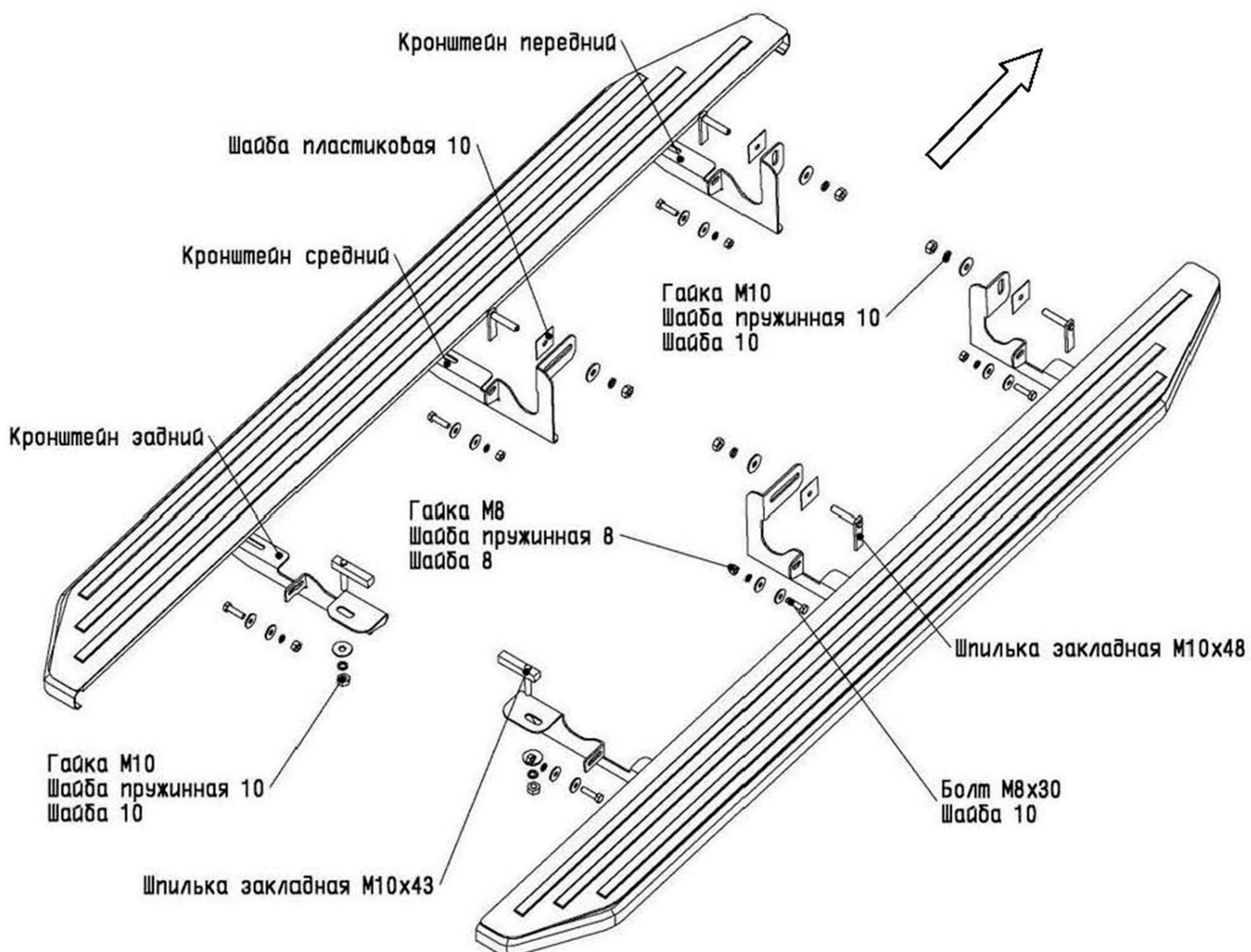
Комплект порогов


Рис. 1 Схема установки комплекта порогов

Состав крепежа:

1. Болт M8x30.....	6	шт.
2. Гайка M8.....	6	шт.
3. Гайка M10.....	6	шт.
4. Шайба 8.....	12	шт.
5. Шайба 10.....	6	шт.
6. Шайба пружинная 8.....	6	шт.
7. Шайба пружинная 10.....	6	шт.
8. Кронштейн передний.....	2	шт.
9. Кронштейн средний.....	2	шт.
10. Кронштейн задний.....	2	шт.
11. Шпилька закладная M10x43.....	2	шт.
12. Шпилька закладная M10x48.....	4	шт.
13. Шайба пластиковая 10.....	4	шт.
14. Порог.....	2	шт.

Инструкция по установке:

1. Снять пластиковые пыльники (рис.2).
2. В месте крепления переднего кронштейна установить в отверстия днища автомобиля шпильки закладные M10x48 (рис.3).
3. Разметить и вы сверлить отв. Ø8,5..9 мм в ребре порога автомобиля поз. 1 (Рис. 4).
4. Заднюю часть переднего кронштейна закрепить гайкой M10 к установленной шпильке M10x48, переднюю часть закрепить болтом M8x30 и гайкой M8 через просверленное отверстие (рис. 4).
5. Средний кронштейн закрепить аналогично переднему (рис. 5).
6. Установить шпильку закладную M10x43 в отверстие днища автомобиля в месте крепления заднего кронштейна (рис. 6).
7. Заднюю часть заднего кронштейна закрепить гайкой M10 к установленной шпильке закладной M10x43 (рис. 7), переднюю часть закрепить аналогично с передним кронштейном (пункт 3,4).
8. Закрепить порог на установленных кронштейнах (рис. 8).
9. Затянуть все резьбовые соединения.
10. Установить штатные пыльники, вырезав в них отверстия под установленные кронштейны.

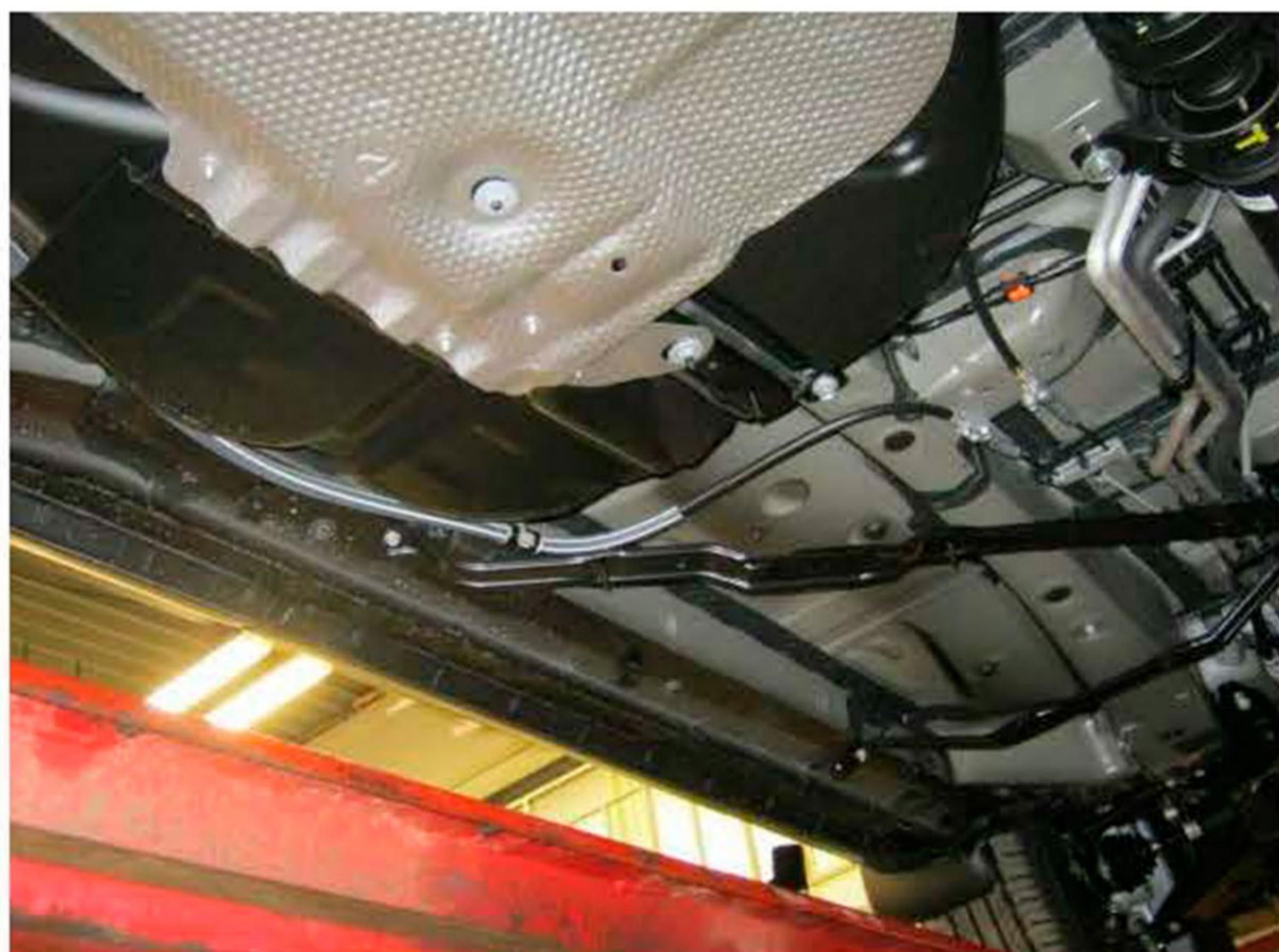


Рис.2 Днище автомобиля со снятыми пыльниками



Рис.3 Установка шпильки закладной M10x48



Рис.4 Установка переднего кронштейна



Рис.5 Установка среднего кронштейна



Рис.6 Установка шпильки закладной
M10x43



Рис.7 Установка заднего кронштейна



Рис.8 Вид автомобиля с порогом