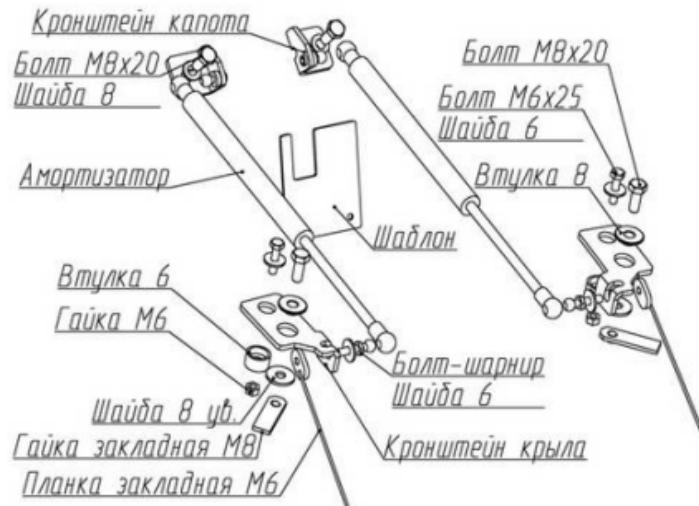


**КОМПЛЕКТАЦИЯ**

Амортизатор 91688.....	2 шт.	Болт M6x25.....	2 шт.
Кронштейн капота.....	2 шт.	Болт M8x20.....	4 шт.
Кронштейн крыла.....	2 шт.	Гайка M6.....	2 шт.
Болт-шарнир.....	2 шт.	Шайба 6.....	4 шт.
Втулка 6.....	2 шт.	Шайба 8.....	2 шт.
Втулка 8.....	2 шт.	Шайба 8 ув.....	2 шт.
Планка закладная M6.....	2 шт.	Шаблон.....	1 шт.
Гайка закладная M8.....	2 шт.	Инструкция по установке.....	1 шт.

**Схема установки**

Амортизаторы капота  
Hyundai Tucson (2015-)

A.2306.1

**ПАСПОРТ****Руководство по установке**

## УСТАНОВКА



Рис.1



Рис.2



Рис.3



Рис.4



Рис.5

1. Торцевой головкой №12 открутить верхний болт крепления капота. Установить кронштейн капота, уперев его в ребро петли и сдвинув до упора вниз (к лобовому стеклу). Затянуть болт M8x20 с шайбой 8 ключом №13 (Рис.1).

2. Снять пластиковую накладку. Торцевой головкой №10 выкрутить штатный болт крепления крыла. Вместо штатного болта вкрутить болт M6x25 с шайбой 6 и затянуть его торцевой головкой №10 с усилием 9 Нм (Рис.2).

3. Установить кронштейн крыла. Зафиксировать, но не затягивать кронштейн гайкой М6 через втулку 6 (Рис.3).

4. В технологическое отверстие вставить болт M8x20 с втулкой 8 (Рис.4).

5. Завести шайбу 8 увеличенную и гайку закладную M8 под кронштейн. Вкрутить ранее установленный болт M8x20 с втулкой 8 в гайку закладную M8 (Рис.5). Затянуть болт M8x20 торцевой головкой №13 с усилием 20 Нм. Затянуть гайку М6 торцевой головкой №10 с усилием 9 Нм.



Рис.6



Рис.7



Рис.8



Рис.9

6. Срезать указанную направляющую пластиковой накладки (Рис.6).

7. Установить пластиковую накладку на место. Завести планку закладную M6 за пластик, совместив резьбовое отверстие с отверстием в пластике под пистон. Вкрутить болт-шарнир с шайбой 6 через отверстие в пластике, ухо крепления пистона и паз в кронштейне в планку закладную. Затянуть болт-шарнир удлиненной торцевой головкой №10 с усилием 9 Нм (Рис.7).

8. Приложить шаблон для подрезания уплотнителя. Ножом с острым лезвием вырезать часть уплотнителя по шаблону (Рис.8).

9. Аналогично установить крепления на другую сторону автомобиля.

10. Прокачать амортизаторы (упереть в пол штоком вниз, 5 раз полностью скать и отпустить).

11. Убрать штатный упор. Защелкнуть фитинги амортизаторов на шарниры. Амортизаторы устанавливаются штоком к крылу (Рис.9).

12. Проверить сохранение заводских зазоров между капотом и крыльями. При необходимости отрегулировать.

**ВНИМАНИЕ! НЕСОБЛЮДЕНИЕ ИНСТРУКЦИИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕКОРРЕКТНОЙ РАБОТЕ АМОРТИЗАТОРОВ И ПОВРЕЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ!**