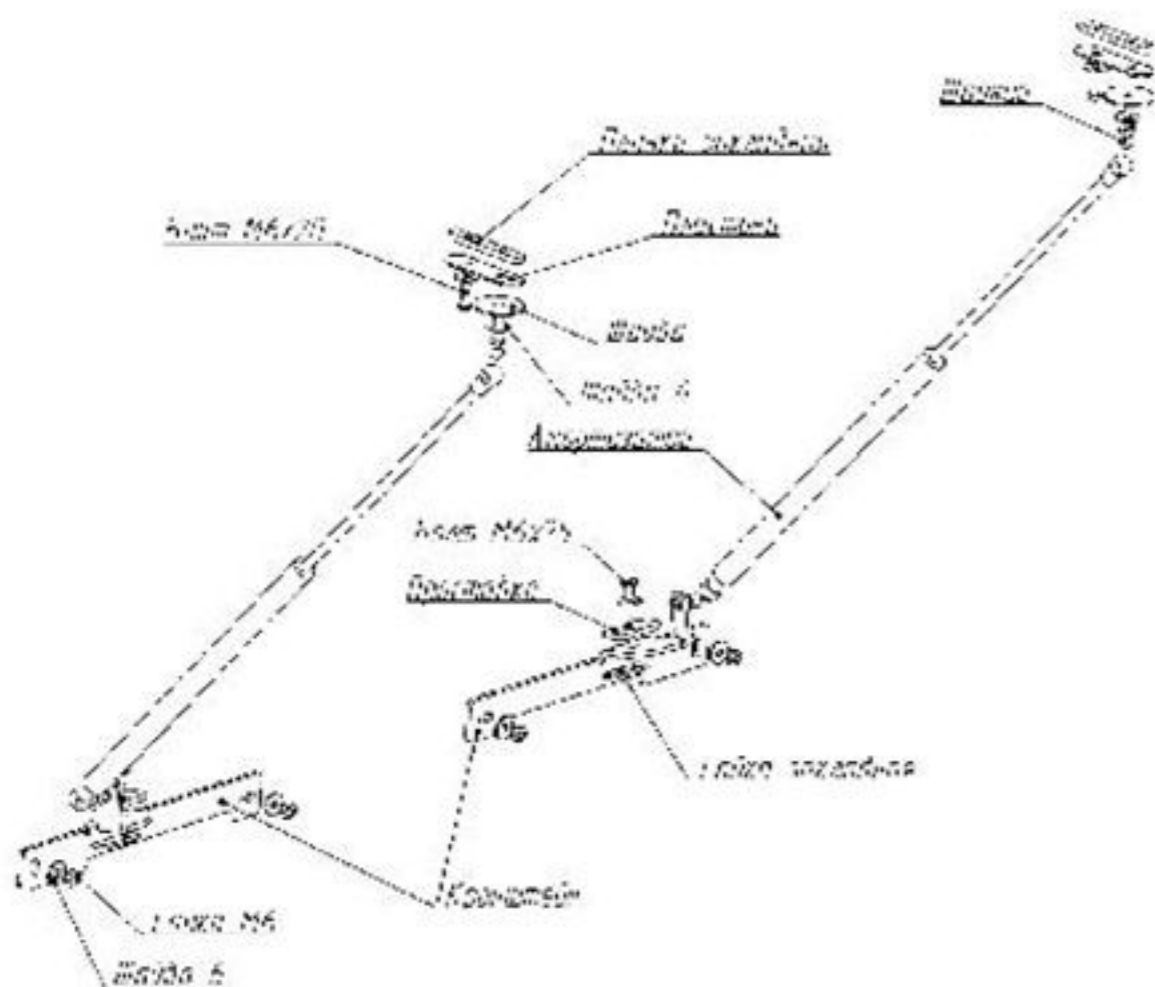


КОМПЛЕКТАЦИЯ

Амортизатор 725866.....2 шт.	Болт М6х25.....2 шт.
Кронштейн.....2 шт.	Винт М6х20.....2 шт.
Гайка закладная.....2 шт.	Гайка М6.....4 шт.
Планка закладная.....2 шт.	Шайба.....2 шт.
Проставка.....2 шт.	Шайба 6.....10 шт.
Пластина.....2 шт.	Инструкция по установке.....1 шт.
Шарнир.....2 шт.	

Схема установки



Амортизаторы капота
Hyundai Elantra (2016-)

UHYELA021

ПАСПОРТ

Руководство по установке





Рис.1



Рис.2



Рис.3



Рис.4

1. Скрутить болты А и Б со шпилек, извлечь болт В, (Рис.1).

2. Надеть кронштейн на шпильки болтов А и Б, зафиксировать кронштейн гайками М6 с шайбами Б. Вставить болт М6х25 в отверстие болта В, снизу кронштейна подложить закладную гайку и вкрутить болт М6х25 в закладную гайку на несколько оборотов. Завести подложку между кронштейном и листом кузова Г, совместив паз с болтом М6х25. Затянуть болт М6х25 торцевой головкой №10 с усилием 9 Нм. Затянуть гайки М6 торцевой головкой №10 с усилием 9 Нм. (Рис.2).

3. Извлечь болты обшивки капота и снять обшивку. Вдоль ребер отмерить 110 мм параллельно боковым граням ребер, а в горизонтальном направлении найти середину. В полученных точках сделать отверстия диаметром 6-8 мм, (Рис.3).

4. Шарнир с шайбой Б через пластину вкрутить в закладную планку на несколько оборотов. Завести собранные элементы в технологическое отверстие в капоте, (Рис.4).



Рис.5



Рис.6



Рис.7

5. Совместить отверстие в закладной планке с отверстием в пластине. Вкрутить винт М6х20 на несколько оборотов. Сдвинуть шарнир до упора вверх и к середине капота. Затянуть винт М6х20 шестигранником №4 с усилием 9 Нм, выкрутить шарнир, (Рис.5).

6. Аналогично установить крепления на другую сторону автомобиля.

7. Установить обшивку и закрепить ее болтами. Надеть на шарнир шайбу Б и шайбу (большая шайба должна прилегать к обшивке). Закрутить шарнир с шайбами в закладную планку торцевой головкой №10 с усилием 9 Нм. Аналогично установить шарнир на другую сторону автомобиля, (Рис.6).

8. Прокатать амортизаторы (упереть в пол штоком вниз, 5 раз полностью сжать и отпустить).

9. Убрать штатный упор. Защелкнуть фитинги амортизаторов на шарниры. Амортизаторы устанавливаются штоком к капоту (Рис.7).

10. Проверить сохранение заводских зазоров между капотом и крыльями. При необходимости отрегулировать зазоры.

ВНИМАНИЕ! НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ИНСТРУКЦИИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕКОРРЕКТНОЙ РАБОТЕ АМОРТИЗАТОРОВ И ПОВРЕЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ!