

Гарантийные обязательства

Гарантийный срок эксплуатации изделия – один год со дня продажи. В случае отсутствия штампа продавца, срок гарантии устанавливается с даты выпуска изделия.

Гарантийная замена производится изготовителем или официальным дилером при наличии настоящего паспорта и отсутствии следов деформации.

Внимание: в зимнее время допускается незначительное снижение жесткости газового упора, это обусловлено свойствами газа-заполнителя и не является дефектом.

Дата выпуска	Контролер ОТК
Дата продажи	Штамп продавца

Амортизаторы капота
Toyota Highlander (2013-)

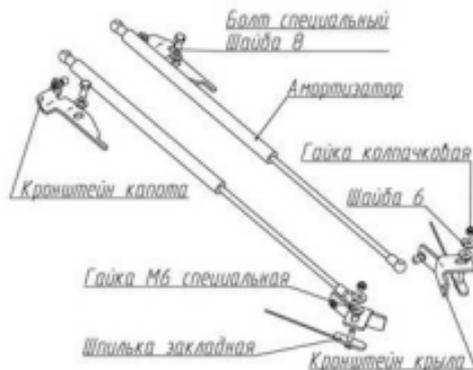
ПАСПОРТ

Руководство по установке



КОМПЛЕКТАЦИЯ

Кронштейн капота..... 2 шт.	Гайка М6 специальная 2 шт.
Кронштейн крыла..... 2 шт.	Гайка колпачковая..... 2 шт.
Амортизатор 91917..... 2 шт.	Шайба 6..... 2 шт.
Шпилька закладная 2 шт.	Шайба 8..... 2 шт.
Болт специальный..... 2 шт.	Инструкция по установке... 1 шт.



УСТАНОВКА

1. Демонтировать указанный листок крепления пластика (Рис.1).



Рис.1



Рис.2



Рис.3



Рис.4



Рис.5

2. Завести шпильку закладную под освободившееся отверстие, предварительно согнув проволоку ступенчатой. Установить кронштейн крыла как показано на рисунке 2. Плотнo прижать кронштейн к кузову, сдвинуть максимально к фаре и зафиксировать его гайкой М6 специальной. Затянуть гайку торцевой головкой №16 с усилием 9 Нм.

3. Установить пластик на место. Зафиксировать пластик гайкой колпачковой с шайбой 6 (Рис. 3). Затянуть гайку колпачковую торцевой головкой №10 с усилием 6 Нм.

4. Открыть торцевой головкой №12 верхний болт крепления капота. Установить кронштейн как показано на рисунке 4, уперев его в ребро жесткости петли и сдвинув до упора вниз (к лобовому стеклу). Затянуть болт специальный с шайбой 8 торцевой головкой №12 с усилием 23 Нм.

5. По аналогичной схеме установить крепления на другую сторону автомобиля.
6. Прокатать амортизатор [упереть в твердую поверхность штоком вниз, 5 раз сжать на 3/4 хода и отпустить].
7. Убрать штатный упор. Защелкнуть фитинги амортизатора на шарниры. Амортизатор устанавливается штоком к крылу (Рис.5).

ВНИМАНИЕ! НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ИНСТРУКЦИИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕКОРРЕКТНОЙ РАБОТЕ АМОРТИЗАТОРОВ И ПОВРЕЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ!