

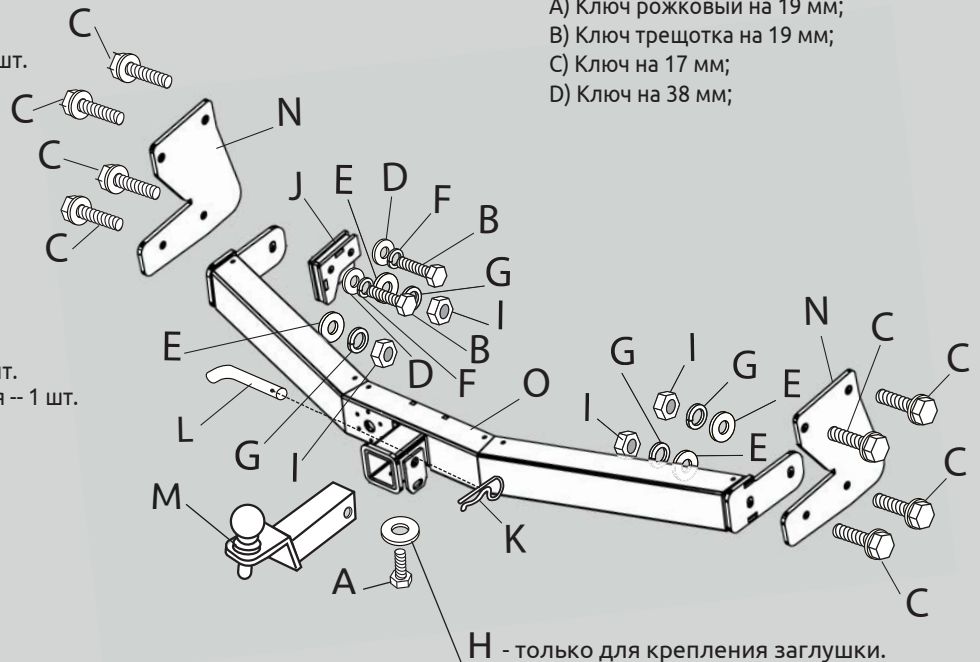


NAVAL H5 2020-
Hover H3/H5 2010-

Тягово-цепное устройство (ТСУ)
съемный квадрат . Арт.НВН991101

Комплектация

- A) Болт M10x20 – 1 шт.
- B) Болт M10x40x1,25 – 2 шт.
- C) Болт M12x45x1,25 с юбкой – 8 шт.
- D) Шайба 10 – 2 шт.
- E) Шайба 12 – 4 шт.
- F) Шайба 10 пружинная – 2 шт.
- G) Шайба 12 пружинная – 4 шт.
- H) Шайба 10 увеличенная – 1 шт.
- I) Гайка M12x1,25 – 4 шт.
- J) Закладная пластина – 1 шт.
- K) Шплинт игольчатый – 1 шт.
- L) Палец гнутый – 1 шт.
- M) Съемный шар в сборе – 1 шт.
- N) Кронштейн боковой – 2 шт.
- O) Кронштейн центральный – 1 шт.
- P) Заглушка приемного отверстия – 1 шт.



Требуемые инструменты

- A) Ключ рожковый на 19 мм;
- B) Ключ трещотка на 19 мм;
- C) Ключ на 17 мм;
- D) Ключ на 38 мм;

Диаметр резьбы	M10	M12
Момент затяжки, Нм	47	80

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8



H - только для крепления заглушки.

Требования к установке:

- Не устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- Не устанавливать изделие в места не предусмотренные данной инструкцией;
- Не подвергать изделие сварочным работам;
- Выполнять установку изделия строго руководствуясь данной инструкцией по установке.

Требования к эксплуатации:

- Не вставать на изделие;
- Не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- Каждые 5 000 км подтягивать соед. элементы изделия;
- На неасфальтированном покрытии грузоподъемность сокращается в 2 раза а скорость не должна превышать 30 км/ч.

Изделие изготовлено из стали • Сцепка и расцепка прицепа к ТС возможна одним человеком, без применения специальных инструментов • Конструкция изделия обеспечивает выполнение сохранения характеристик и функционирование после замены изнашивающихся деталей. Изнашиваемые детали взаимозаменяемы • Ограничения на использование механического сцепного устройства и его элементов см. в данной инструкции • Усиление зоны крепления при установке изделия на ТС не требуется При установке изделия на автомобиль шаровый наконечник не ухудшает видимость и не закрывает задний номерной знак.

Габаритные размеры изделия: 1172x614x304 мм.
Присоединительный размер: 1126 мм.
Высота установки: 530 мм.
Максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют:
- в горизонтальной плоскости - 75 град.
- в вертикальной плоскости - 35 град.
Пространственное положение шарового наконечника регламентировано ГОСТом Р 41.55-2005.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку оборудования составляет 80 мм.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН
ООО «ПТ ГРУПП»

адрес: 445000, Самарская обл.
г. Тольятти, ул. Вокзальная, 102А,
строение 1.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____ Штмп ОТК _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____ Штмп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте гарантийный талон в течении всего гарантийного срока.



ШАГ 1. Перед установкой фаркопа снимите запасное колесо согласно инструкции по эксплуатации автомобиля.
Для установки правого кронштейна открутите два болта М12 с внешней (правой) стороны заднего лонжерона, показанные стрелками на фото.



ШАГ 2. Установите кронштейн правый и закрепите его двумя болтами М12х45х1,25 с юбкой к штатным закладным гайкам. Кронштейн с левой стороны устанавливается аналогично. Соединения не затягивать.



ШАГ 3. Закрепите закладную пластину на буксирной проушине с помощью двух болтов М10х40х1,25 через шайбы и гроверы на 10 как показано на фото.



ШАГ 4. Установите центральный кронштейн совместив отверстия в центрального кронштейна с отверстиями боковых кронштейнов и соедините их с помощью болтов М12х45х1,25 через шайбы на 12 и гроверы на 12, гайками М12х1,25. Соединения не затягивать.



ШАГ 5. Отрегулируйте положение фаркопа и затяните все резьбовые соединения.



ШАГ 6. Установите съемный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым со шплинтом. Зафиксируйте съемный шар болтом М10х20 снизу. Затяните съёмный шар с помощью ключа на 38 мм. Установка завершена.



Тип шара «Е»; Тип соединения: шаровый; Диаметр сцепного шара: 50 мм.; Масса комплекта ТСУ НВН991101: 24,0 кг.

ТСУ Haval H5 / DW Hover H3/H5	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
		НВН991101	12	75	2305	600/1200*

D= $(g \cdot T \cdot A) / (T + A)$ - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; **S** - статическая вертикальная нагрузка на шар; **T** - технически допустимая максимальная масса тягача; **C** - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (*для прицепа оборудованного тормозами); **A** - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Тягово-сцепное устройство (Haval H5 / DW Hover H3/H5) предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 2800кг. Скорость автопоезда не должна превышать 80 км/ч. Рекомендуемая заводом-автопроизводителем масса прицепа 600/1200* кг (*для прицепа оборудованного тормозами).

Памятка по уходу за деталями из нержавеющей стали.

Продукция компании «ПТ-групп» изготавливается из нержавеющей стали марки AISI 304 и отвечает самым высоким стандартам сегодняшнего дня.

Детали из нержавеющей стали от аналогов из других металлов выгодно отличает высокая устойчивость стали к воздействию химических реагентов и повышенная стойкость к образованию ржавчины.

Следуйте правилам по эксплуатации и уходу за деталями из нержавеющей стали, и они прослужат вам долго и надёжно:

- Не реже одного раза в месяц полируйте поверхность деталей с применением средств по уходу за нержавеющей сталью;
 - При полировке избегайте интенсивной полировки отдельных участков деталей, полировка должна быть равномерной;
 - Не используйте металлические терки и губки с абразивом для ухода за изделиями;
 - Не используйте хлорсодержащие и концентрированные соледержащие средства по уходу;
 - Регулярно убирайте загрязнения с поверхностей деталей;
 - Избегайте длительного контакта деталей из нержавеющей стали с изделиями из ржавеющего (черного) металла.
 - Не реже одного раза в две недели обрабатывайте поверхность деталей средствами по уходу за нержавеющей сталью.
- Помните, что залог длительной и беспроблемной эксплуатации – аккуратное и бережное обращение с изделием!