

Инструкция по установке Citroen Jumper L1, L2, L3 (2006-) Fiat Ducato L1, L2, L3 (2006-) Peugeot Boxer L1, L2, L3 (2006-)

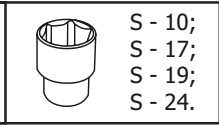
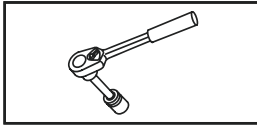
Арт.: F.1211.001



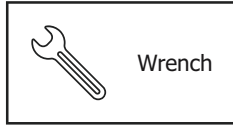
Тип шара - «F»

	<p>3000 kg</p>	<p>100 kg</p>	<p>D = 15,8 kN</p>						
<p>$D (kN) = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\dots} \times 0,00981$</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="973 1892 1356 2004">Citroen Jumper L1, L2, L3 (2006-)</td> <td data-bbox="1356 1892 1495 2004"> <input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td data-bbox="973 2004 1356 2116">Fiat Ducato L1, L2, L3 (2006-)</td> <td data-bbox="1356 2004 1495 2116"> <input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td data-bbox="973 2116 1356 2179">Peugeot Boxer L1, L2, L3 (2006-)</td> <td data-bbox="1356 2116 1495 2179"> <input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </table>			Citroen Jumper L1, L2, L3 (2006-)	<input checked="" type="checkbox"/>	Fiat Ducato L1, L2, L3 (2006-)	<input checked="" type="checkbox"/>	Peugeot Boxer L1, L2, L3 (2006-)	<input checked="" type="checkbox"/>
Citroen Jumper L1, L2, L3 (2006-)	<input checked="" type="checkbox"/>								
Fiat Ducato L1, L2, L3 (2006-)	<input checked="" type="checkbox"/>								
Peugeot Boxer L1, L2, L3 (2006-)	<input checked="" type="checkbox"/>								

Используемый инструмент:

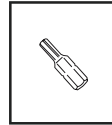


S - 10;
S - 17;
S - 19;
S - 24.



Wrench

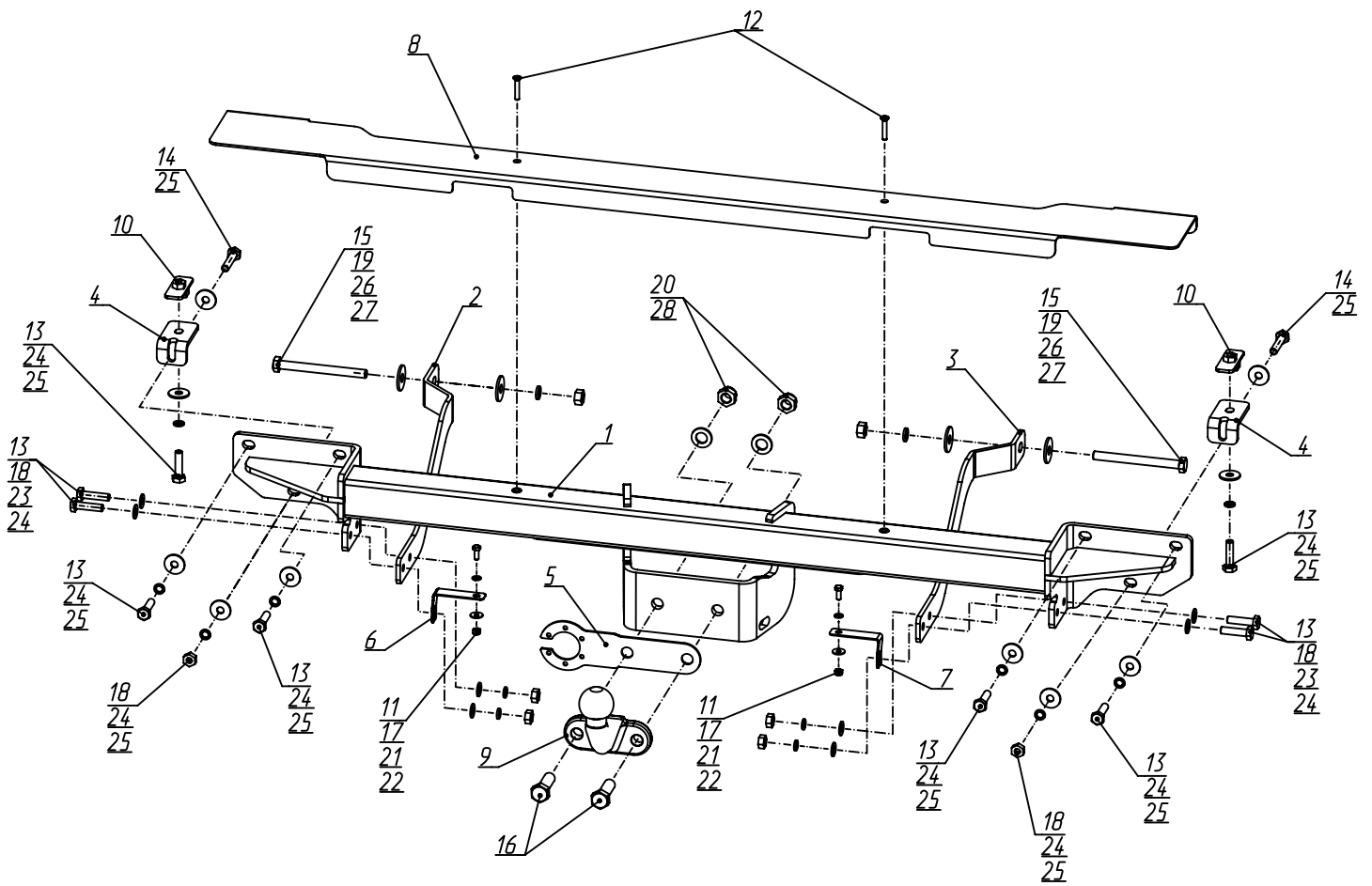
10 mm
17 mm
19 mm
24 mm

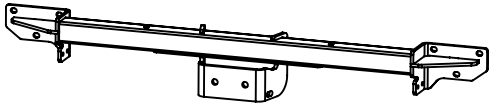



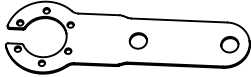
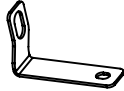
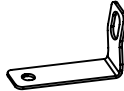


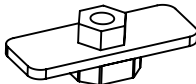

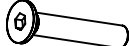
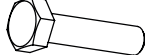
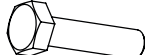
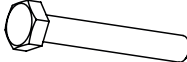















S - 4

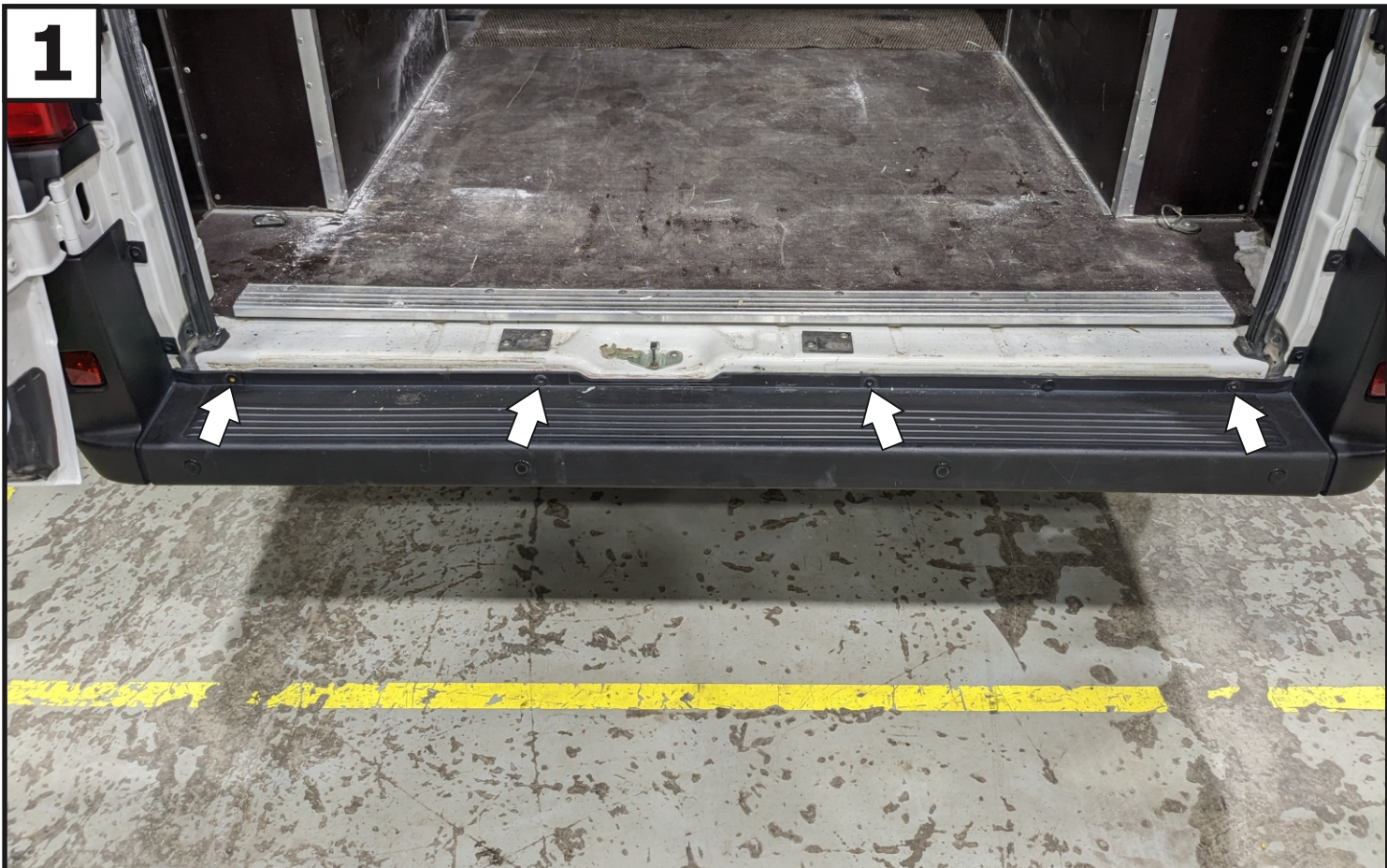


TORX 27



1	x1	Балка в сборе	
2	x1	Кронштейн лонжерона левый	
3	x1	Кронштейн лонжерона правый	
4	x2	Уголок	
5	x1	Кронштейн под розетку	
6	x1	Крепление бампера левое	
7	x1	Крепление бампера правое	
8	x1	Накладка	
9	x1	Крюк	
10	x2	Закладная M10x1,25	
11	x2	M6x16	
12	x2	M6x35	
13	x10	M10x1,25x40	
14	x2	M10x1,25x50	
15	x2	M12x130	
16	x2	M16x50	
17	x2	Гайка 6	
18	x6	Гайка 10x1,25	
19	x2	Гайка 12	

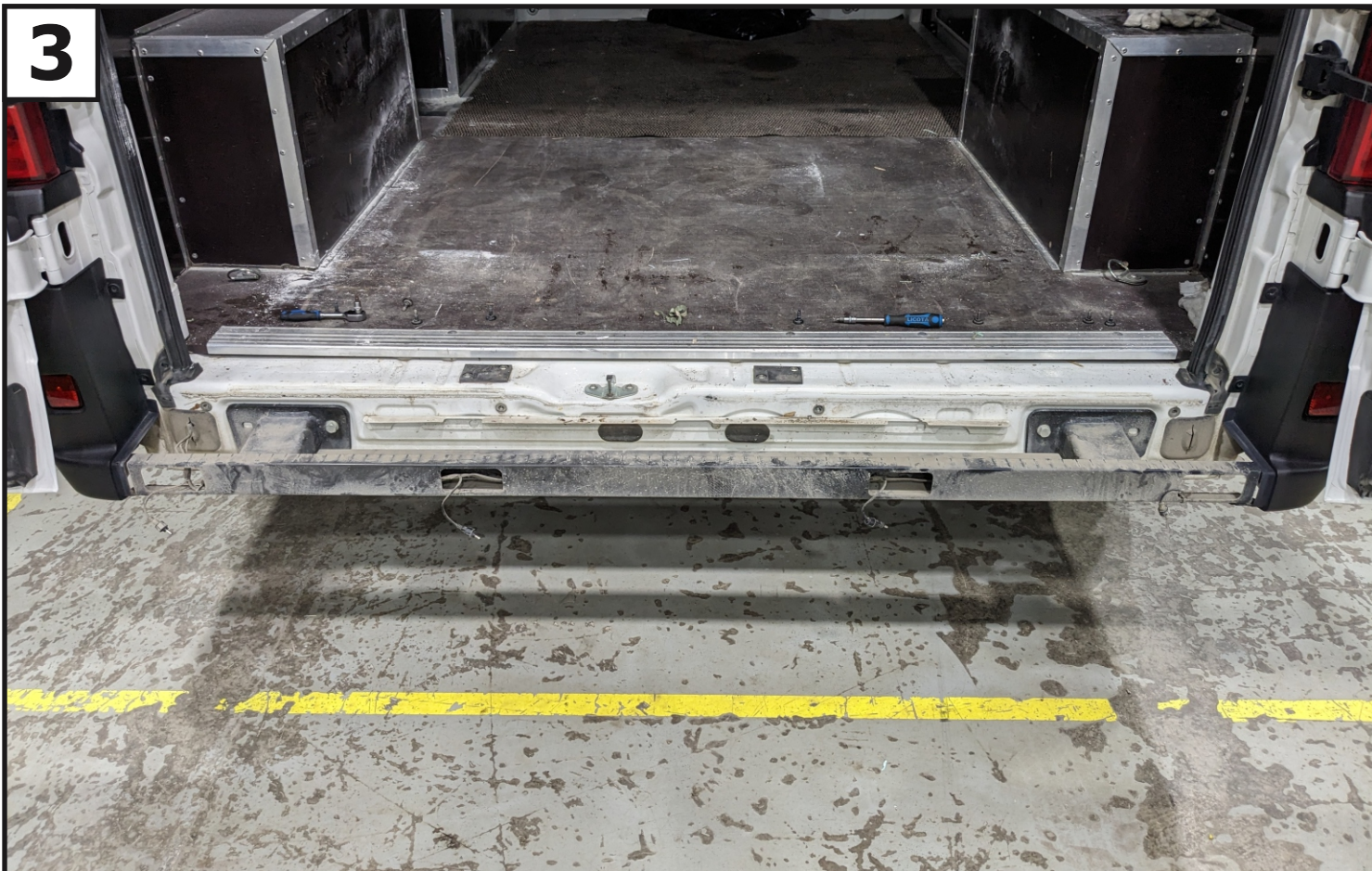
20	x2	Гайка 16	
21	x2	∅ 6	
22	x2	∅ 6 увел.	
23	x8	∅ 10	
24	x12	∅ 10	
25	x10	∅ 10 увел.	
26	x2	∅ 12	
27	x4	∅ 12 увел.	
28	x2	∅ 16	



Открыть винты крепления заднего бампера.



3



При наличии парктроников отключить их разъемы и демонтировать бампер.

4



Открутить болты и гайки крепления усилителя бампера с обеих сторон автомобиля и демонтировать усилитель (в дальнейшем не используется).



Отклеить наклейки с задней панели автомобиля.





7
Закрепить балку ТСУ (1) к задней панели автомобиля при помощи болтов М10х1,25х40 (13), шайб 10 пружинных (24), шайб 10 увел. (25).



8
Закрепить накладку (8) к балке ТСУ (1) при помощи болтов М10х1,25х40 (13), шайб 10 пружинных (24), шайб 10 увел. (25) и винтов М6х35 (12).

9



Снять заглушки с лонжеронов автомобиля.



Установить закладную М10х1,25 (10) в отверстие лонжерона автомобиля. С другой стороны аналогично.

11

Установить уголок (4), закрепив его к закладной М10х1,25 (10) и балке ТСУ (1) при помощи болта М10х1,25х40 (13), болта М10х1,25х50 (14), шайб 10 пружинных (24), шайб 10 увел. (25) и гайки М10х1,25 (18). С другой стороны аналогично.

12

Установить левый кронштейн лонжерона (2) совместно с левым креплением бампера (6), закрепив его к лонжерону автомобиля и балке ТСУ (1) при помощи болта М12х130 (15), шайбы 12 пружинной (26), шайб 12 увел. (27), гайки М12 (19), болтов М10х1,25х40 (13), шайб 10 пружинных (24), шайб 10 (23) и гаек М10х1,25 (18). Правый кронштейн лонжерона (3) и правое крепление бампера (7) устанавливаются аналогично.

13

Закрепить проводку датчиков парковки к балке ТСУ. Отрегулировать положение ТСУ относительно центра автомобиля и затянуть все резьбовые соединения. Моменты затяжки: М6=10 Нм, М10=47 Нм, М12=81 Нм.

14

Установить бампер в обратной последовательности, закрепив его к креплениям бампера (6 и 7) при помощи болтов М6х16 (11), шайб 6 (21) и шайб 6 увел. (22).

15

Установить кронштейн под розетку (5) и крюк (9) с помощью болтов М16х50 (16), шайб 16 (28) и гаек М16 (20).

16

Затянуть все резьбовые соединения. Моменты затяжки: М16=200 Нм.