

HYUNDAI Оригинальные Аксессуары



Общий вид



Номер	Кол-во	Описание	Номер	Кол-во	Описание	Номер	Кол-во	Описание
1	1	Порог алюминиевый правый	9	1	Кронштейн кузова передний левый	17	24	Шайба 10, гровер
2	1	Порог алюминиевый левый	10	1	Кронштейн кузова средний левый	18	22	Гайка М10
3	1	Кронштейн кузова задний правый	11	12	Болт М8х20	19	10	Болт закладной М10х30
4	3	Кронштейн порога правый	12	12	Шайба 8, увеличенная	20		
5	1	Кронштейн кузова передний правый	13	12	Шайба 8, гровер	21		
6	1	Кронштейн кузова средний правый	14	12	Гайка М8	22		
7	1	Кронштейн кузова задний левый	15	12	Болт М10х30	23		
8	3	Кронштейн порога левый	16	34	Шайба 10, увеличенная	24		

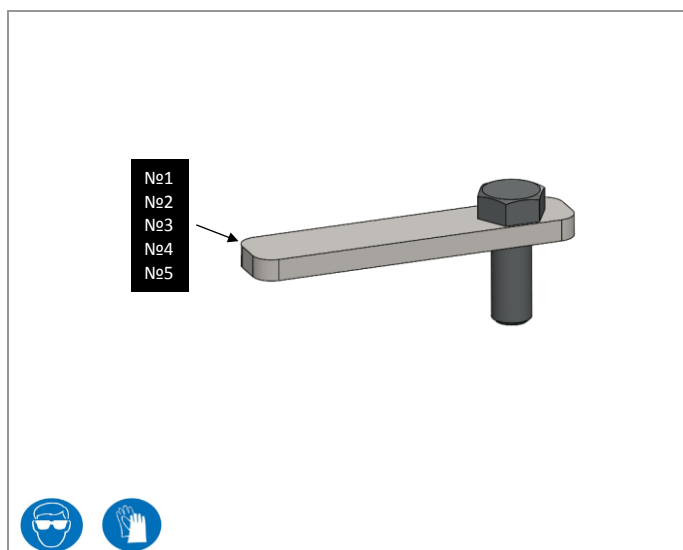
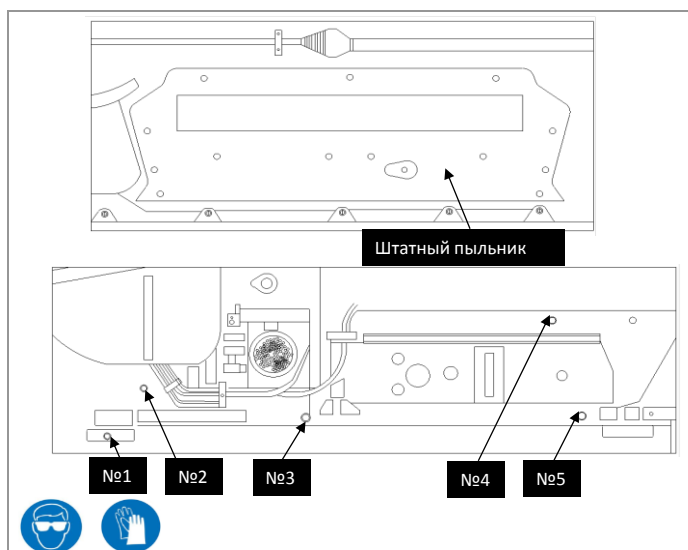
Комплектность

A 1 Порог алюминиевый правый	F 1 Кронштейн кузова средний правый	K 12 Болт М8х20	P 12 Шайба 10, увеличенная	U
B 1 Порог алюминиевый левый	G 1 Кронштейн кузова задний левый	L 12 Шайба 8, увеличенная	Q 24 Шайба 10, гровер	V
C 1 Кронштейн кузова задний правый	H 3 Кронштейн порога левый	M 12 Шайба 8, гровер	R 22 Гайка М10	W
D 3 Кронштейн порога правый	I 1 Кронштейн кузова передний левый	N 12 Гайка М8	S 10 Болт закладной М10х30	X
E 1 Кронштейн кузова передний правый	J 1 Кронштейн кузова средний левый	O 12 Болт М10х30	T 	Y

* Дополнительные детали включены в комплект в качестве запасных частей. Пожалуйста следуйте инструкции, для верной установки каждого из них.

Общее число:

142



Шар 1

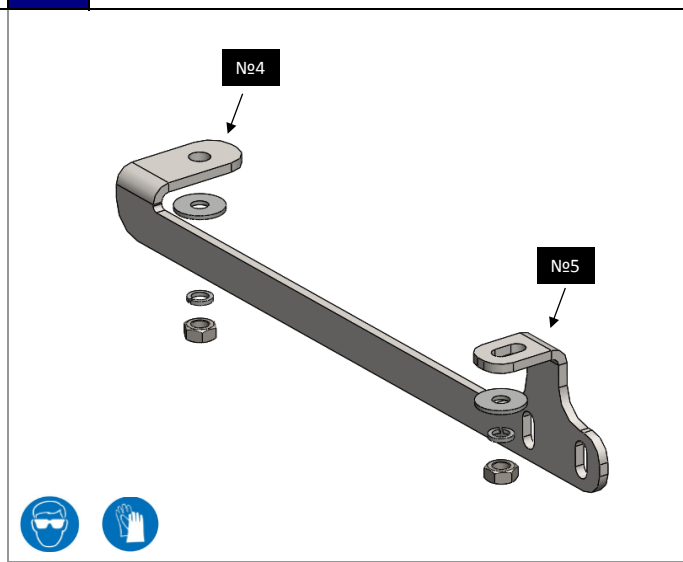
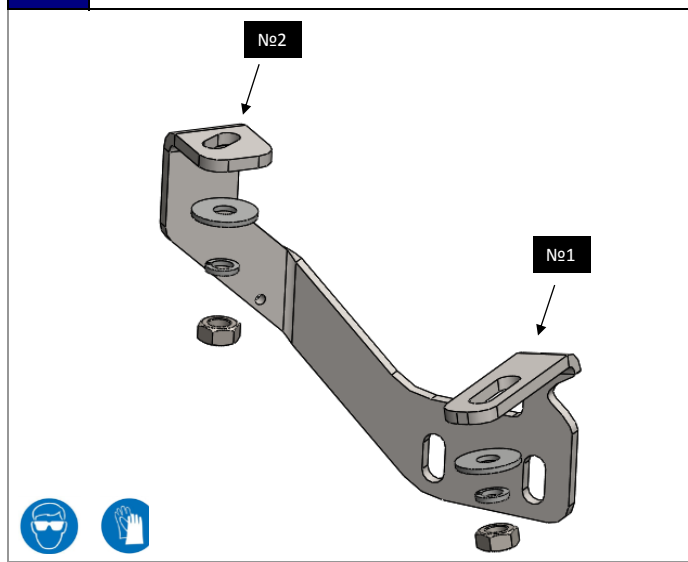
Шар 2

**Э
Т
А
П
1**

Демонтировать штатный пыльник.
Снять заглушки с дренажных отверстий, указанных стрелками на рисунке.

**Э
Т
А
П
2**

Установить закладную S в отверстия № 1,2,3,4,5



Шар 3

Шар 4

**Э
Т
А
П
3**

Установить кронштейн кузова задний правый на закладные болты. Закрепить при помощи: шайба 10 увеличенная, шайба 10 гровер, гайка M10 с моментом затяжки 43÷49 Нм.

**Э
Т
А
П
4**

Установить кронштейн кузова передний правый на закладные болты. Закрепить при помощи: шайба 10 увеличенная, шайба 10 гровер, гайка M10 с моментом затяжки 43÷49 Нм.

№3

Э
Т
А
П
5

Установить кронштейн кузова средний правый на закладной болт. Закрепить при помощи: шайба 10 увеличенная, шайба 10 гровер, гайка M10 с моментом затяжки 43÷49 Нм.

Шар 5

Э
Т
А
П
6

Установить кронштейн порога правый на кронштейн кузова задний правый, кронштейн кузова передний правый, кронштейн кузова средний правый. Закрепить при помощи: болт M10, шайба 10 увеличенная, шайба 10 гровер, гайка M10. Не затягивать.

Шар 6

Э
Т
А
П
7

Вставить в отверстия обратной стороны порога болты M8 – 6 шт (по 3 шт. в каждое отверстие).

Шар 7

Э
Т
А
П
8

Вставить порог с болтами в отверстия кронштейнов порога. Закрепить при помощи: шайба 8 увеличенная, шайба 8 гровер, гайка M8 моментом затяжки 20÷24 Нм. Вылет и высота порога выставляется согласно пожеланиям клиента. Затянуть кронштейны моментом затяжки 43÷49 Нм после установки на них порога.

Шар 8

Э
Т
А
П
9

Порог установлен. Установить на место штатный пыльник подрезав его в местах пересечения с кронштейнами.

Шар 9

Обозначение мест подрезки пыльника (передний кронштейн)

Место реза для кронштейна переднего правого

Место реза для кронштейна переднего левого

Э
Т
А
П
10

Установить на место штатный пыльник подрезав его в местах пересечения с кронштейнами.

Шар 10

Обозначение мест подрезки пыльника (средний и задний кронштейны)

	Шаг 11
Э Т А П 11	Установить на место штатный пыльник подрезав его в местах пересечения с кронштейнами.

	Шаг 12
Э Т А П 12	Последовательность установки левого порога аналогична правому с использованием зеркальных кронштейнов.

Артикул производителя: SNVL004120
 Требования к сертификации: Подлежит обязательной сертификации
 Сертификат соответствия: № ЕАЭС RU C-RU.АД50.В.01939/20 Серия: RU № 0215489